

ПМ.06 УПРАВЛЕНИЕ СУДНОМ НА ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЯХ

1.1 Область применения рабочей программы.

Рабочая программа профессионального модуля является частью программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) в соответствии с ФГОС СПО по специальности 26.02.03 Судовождение (углубленная подготовка), входящей в состав укрупненной группы специальностей 26.00.00 Техника и технологии кораблестроения и водного транспорта, в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): **Управление судном на внутренних водных путях** и соответствующих **профессионально-специализированных (ПСК) компетенций:**

ПСК 6.1. Определять и выбирать безопасный курс при управлении судном на внутренних водных путях.

ПСК 6.2. Маневрировать и управлять судном при движении на внутренних водных путях.

ПСК 6.3. Обеспечивать меры безопасности плавания по внутренним водным путям.

Рабочая программа профессионального модуля может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке, при освоении профессий рабочих в соответствии с приложением в ФГОС СПО по специальности 26.02.03 Судовождение (углубленная подготовка):

- 11220 Боцман;
- 13482 Матрос;
- 16907 Помощник шкипера;
- 18091 Рулевой (кормщик);
- 19090 Тальман;
- 19621 Шкипер.

Опыт работы не требуется.

1.2. Цели и задачи профессионального модуля – требования к результатам освоения профессионального модуля

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессионально-специализированными компетенциями согласно требованиям ФГОС СПО специальности обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- управления судном при маневрировании;
- постановки судна на якорь;
- привала судна к необорудованному берегу;
- отвала суда при навальных ветрах;
- выбора места оборота судна;
- действия при аварийных обстоятельствах;
- определения расстояния и скорости судна;
- проведения предварительной проработки пути на конкретном участке;
- распознавания судов в ночное время с использованием световой сигнализации;
- проведения предварительной проработки и планирование рейса с учетом гидрометеорологических и навигационных условий плавания;

уметь:

- использовать принципы, методы, способы и приемы по управлению различными типами судов и составов при плавании на внутренних водных путях, выполнении различного вида маневров;
- использовать правила плавания по внутренним водным путям (ПП ВВП) и другие нормативные документы, регламентирующие безопасность плавания;
- определять на местности основные элементы рек и других участков ВВП, их навигационные опасности с целью определения безопасного курса судна;
- опознавать средства навигационного оборудования по силуэту, окраске, характеру и цвету огней и использовать их для выбора безопасного курса;
- читать навигационные карты и определять знаки средств навигационного оборудования;
- пользоваться различными навигационными пособиями;
- ориентироваться на местности глазомерными и инструментальными способами при выборе безопасного курса судна;

знать:

- основы управляемости судов и составов: влияние движительно-рулевого комплекса, внешних факторов на управляемость и маневренность судов и составов, их манеренные качества;
- устройства судов, организация службы, судовые работы;
- лоцию и навигационную гидрометеорологию водных путей;
- навигационные средства и оборудование водных путей;
- принципы ориентирования и основное содержание навигационных карт и пособий;
- общую характеристику судоходных путей бассейна;
- общую и специальную лоцию реки, водохранилища, канала.

1.3 Общее количество часов на освоение рабочей программы профессионального модуля в соответствии с учебным планом:

всего – **904 часа**, в том числе:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – **616 часов**, включая:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – **406 часов**;

самостоятельной работы обучающегося – **210 часов**;

производственной практики (по профилю специальности) – **288 часов**.

1.4. Форма контроля: дифференцированный зачет, экзамен, экзамен (квалификационный).